

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Themen

---



- 1. Vorstellung der AGVL**
- 2. WeGuS**  
**Großräumige Situation**  
**Regionale Situation**  
**Aussichten**
- 3. Folgerungen daraus –**  
**Forderungen**
- 4. Bisherige Bilanz**

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Vorstellung der AGVL

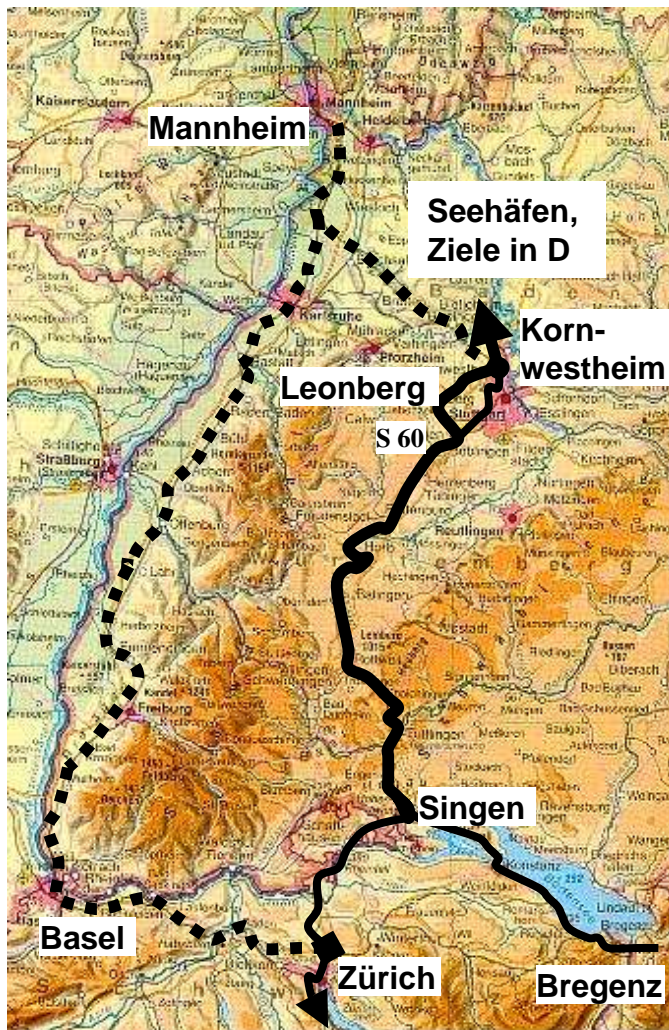
---

- Gründung September 2008, Dachorganisation von derzeit 8 Bürgervereinen/Initiativen in Leonberg und Umgebung
- Offen für weitere Mitglieder (Einzelpersonen bzw. juristische Personen) und Unterstützung durch Kommunen
- Ziel  
Verbesserung der Lärmsituation – verursacht durch Verkehr

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Großräumige Situation



Wir sind und bleiben Anlieger der internationalen Güterzugstrecke in die Schweiz und nach Österreich

- Anzahl der Güterzüge an Werktagen: aktuell bis zu 60, davon bis zu 20 nachts
- Kapazitätserhöhung der Strecke geplant (Bundesverkehrswegeplan)
- Zulaufstrecke zum neuen Gotthard-Basis-Tunnel
- Alternativstrecke zur Rheintallinie (insbesondere wenn sich Neubaustrecke verzögert)
- Zwang zur Lkw-Verladung auf Güterzüge (Alpentransit, mit Konsequenzen auf dt. Seite)

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)

## Was möglich wäre: Ausschnitt aus der aktuellen UBA-Studie 'Schienennetz 2025 / 2030'



23.03.2011

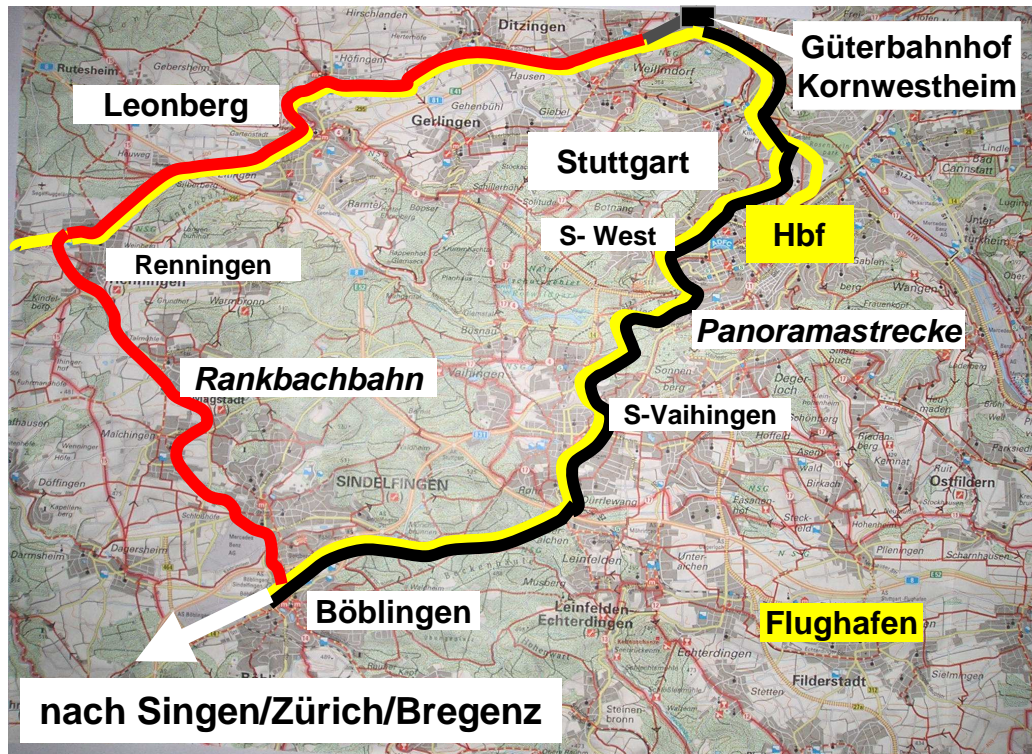
AGVL

Abbildung 16:  
Kapazitäten im  
Schienengüterverkehr bei  
verdoppelter Netznutzung  
(213 Mrd. tkm) und  
Umleitungsstrecken

Ist-Auslastung	Umgeleitete Kapazitäten
Strichstärke proportional zur Fahrtenzahl z. B.	
200 Fahrten (Hin + Rück)	200
100 Fahrten (Hin + Rück)	100
50 Fahrten (Hin + Rück)	50
Rechnerisch fehlende Kapazitäten	100
Gesonderte Strecke für Güterverkehr, nicht berechnet	

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)

## Historie: Situation vor dem S-Bahnbau Stuttgart (70er Jahre)



- Renningen nach Böblingen nicht elektrifiziert („Rankbachbahn“)
- Nur Daimler-Züge tagsüber
- Fern-Güterzüge fahren über Stuttgart-West - Vaihingen nach Böblingen („Panoramastrecke“)
- Nachts kein Güterverkehr (Schranken sind die ganze Nacht geöffnet)

Ferngüterzüge
  Personenzüge
  Daimler-Züge und lokaler Verkehr

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)

## Derzeitige Situation

Gäubahnverkehr ist geteilt:

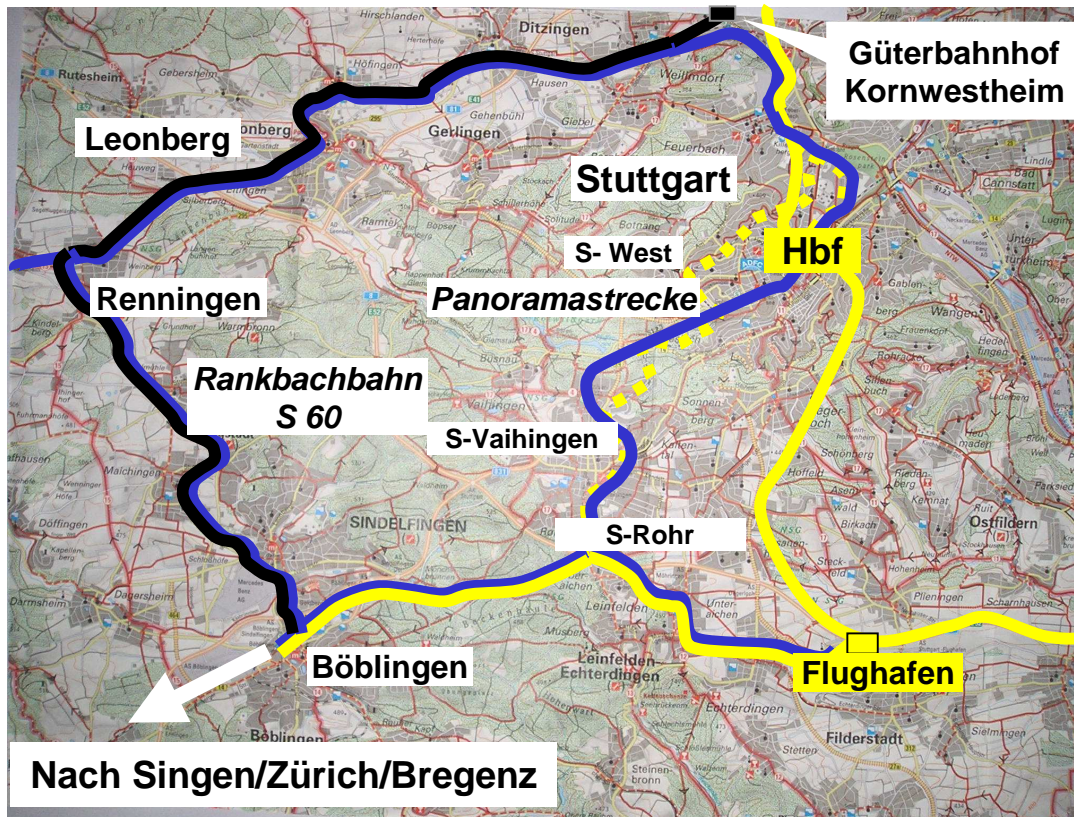
- Personenverkehr läuft über die Panoramastrecke
- Güterverkehr läuft über Leonberg



# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Neue Streckenführung der Gäubahn bei Stuttgart 21



- Panoramastrecke wird stillgelegt
- Ferngüterzüge laufen über Leonberg parallel zur S-Bahn (S 6 und S 60)
- Personenzüge laufen über Flughafen / S-Rohr

**—** Ferngüterzüge      **—** Personenzüge      **—** S-Bahn

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Gesetzliche Situation

---

Kein gesetzlicher Anspruch auf Lärmschutz (Bestandsstrecke)

Aber:

- Die Lärmbelastung ist durch besondere topografische Bedingungen im Glemstal höher als theoretisch errechnet
- Vor allem nächtlicher Güterzuglärm wird inzwischen als gesundheitlich bedenklicher als andere Lärmarten eingeschätzt (z.B. IfADo - Institut für Arbeitsphysiologie an der Universität Dortmund)
- Die Strecke ist zwar im Lärmsanierungsprogramm des Bundes enthalten, aber
  - sehr weit hinten und
  - freiwilliges Programm, kein gesetzlicher Anspruch

**→ Dringender Handlungsbedarf für Novellierung der gesetzlichen Regelungen**

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS) Forderungen – überregional

*(Kursiv: Fortschritte angekündigt)*



- Kampf an den Lärmquellen, insbesondere
  - *Umrüstung der alten Güterwagen auf die Verbundstoffsohle*
  - *Lärmabhängige Trassenpreise*
  - Nachtfahrverbot für laute Güterwagen nach einer Übergangszeit
  - Konsequente Anwendung des Standes der Technik bei neuen Fahrzeugen (Innovationen tatsächlich anwenden)
- Änderung der gesetzlichen Rahmenbedingungen (Bund und EU)
  - *Erstellung einer Studie zum Bahnlärm als gerichtsfester Nachweis für die These ‚Bahnlärm macht krank‘*
  - Gleichstellung der Bestandsstrecken mit den Neubaustrecken, zumindest, wenn sich der Verkehr dauerhaft deutlich erhöht
  - *Abschaffung des Bahnbonus*
  - Einführung einer Regelung für nächtliche Spitzenbelastungen (keine Mittelung)
  - Verifikation der Berechnungswerte durch Messungen

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Regionale Forderungen

---

- *Erhalt der Panoramastrecke*
  - *als potentielle Alternativstrecke*
  - *Verteilung des Güterverkehrs auf beide Strecken?*
- (Finanzielle Mittel aus Stuttgart 21 für Lärmschutz als Ausgleich für die „Versilberung“ der Panoramastrecke)
- Geeignete Lärmschutzmaßnahmen an der Strecke
- Betriebliche Einschränkungen, insbesondere
  - Verlagerung des nächtlichen Verkehrs auf den Tag
  - Geschwindigkeitsbeschränkung
- Verbesserungen des baulichen Zustands der Bestandsstrecke
- Gäubahn keine Zulaufstrecke zum Gotthard-Tunnel; Konzentration auf die Rheinschiene mit bürgerfreundlichem Ausbau

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Was haben wir erreicht?

---

- Bundesweit: Der politische Druck wirkt bereits deutlich
  - Bahnlärmkongress in Boppard
  - Unsere Freunde in Südbaden haben nach und nach Erfolg
  - Aktuelle Bundestagsdebatte
  - Aktuelle EntschlieÙung Rheinland-Pfalz
  - Lärmabhängige Trassenpreise sollen kommen
  - Bahnbonus soll abgeschafft werden
- Regional:
  - Die lokalen Abgeordneten sind sensibilisiert; die Zusammenarbeit ist gut
  - Bürgermeisterbrief

Allerdings:

**Noch ist nichts spürbares erreicht, den Worten  
müssen nun Taten folgen !!!!**

# Bahnlärm an der Westlichen Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



## Weitere Informationen

---

Im Internet:

Unter

[www.leobigg.de](http://www.leobigg.de)

gibt es eine Unterseite der AGVL; einige weiterführende Links sind von dort aus zugänglich

Die Seite ist derzeit aber noch im Aufbau